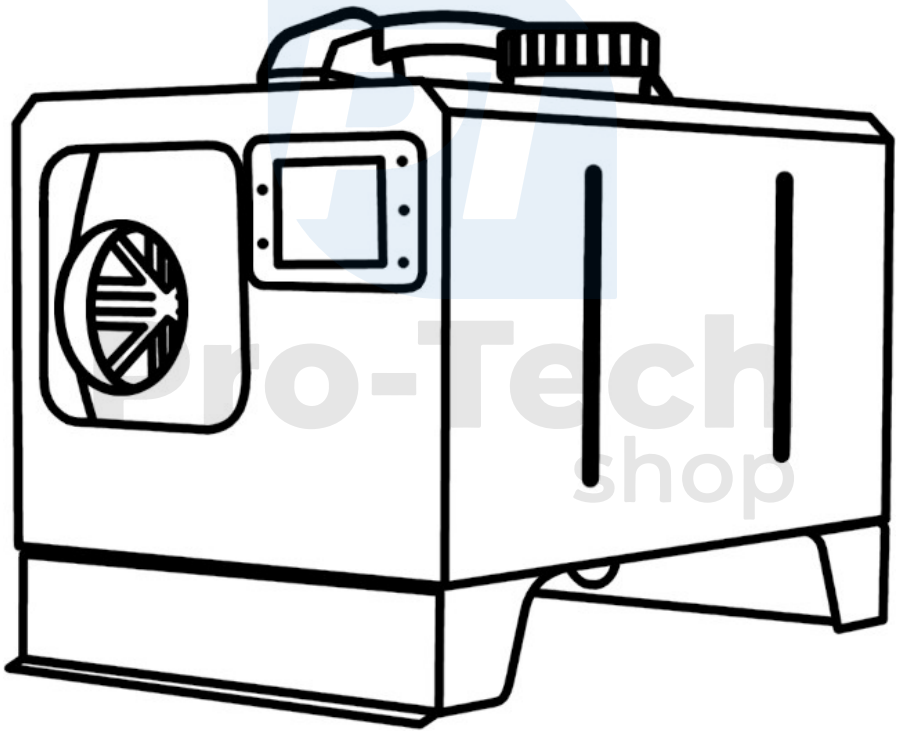
Pro-Tech TOOLS

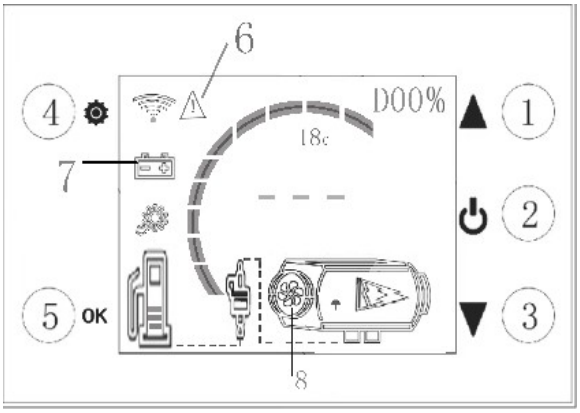
Încălzitor pe motorină de 8 kW, 12/230 V, cu ardere indirectă, Pro-Tech TOOLS



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea manualului original

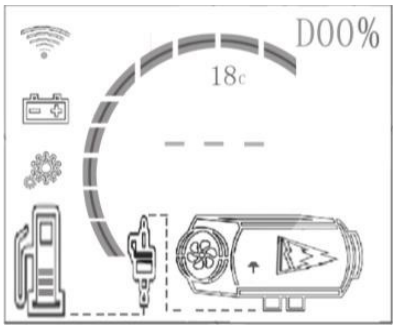
Panoul de control este ilustrat în imaginea următoare



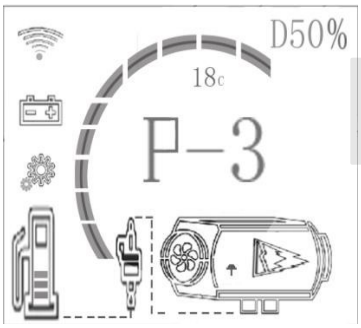
1. Butonul de trecere la treapta superioară;
2. Buton de pornire/oprire;
3. Butonul pentru trecerea la treapta inferioară;
4. Butonul Set;
5. Buton de confirmare;
6. Simboluri de defecțiuni;
7. Simbolul defecțiunii de tensiune;
8. Simbolul stării de funcționare.

Mod de utilizare

1、 Pornire/oprire



Stare oprit



Stare pornit (modul de setare a treptei de viteză)



Stare pornit (modul automat de temperatură)

1) Funcționare la pornire

În starea oprit, apăsați și țineți apăsat timp de trei secunde butonul „On/Off” sau apăsați butonul „ON” de pe telecomandă pentru a porni dispozitivul. După pornire, acesta va funcționa la nivel mediu și va afișa „Starea pornit”, așa cum se arată în imaginea de mai sus.

Pro-Tech shop

2) Oprirea

În starea pornită, apăsați și țineți apăsat butonul de pornire/oprire „⏻” timp de trei secunde sau apăsați butonul „OFF” de pe telecomandă, iar pe ecran va apărea pictograma „- - -”. Afișați „starea oprită”, așa cum este ilustrat în imaginea de mai sus. În acest moment, carcasa aparatului este răcită, vă rugăm să nu opriți forțat alimentarea cu energie electrică. „Întreruperea directă a alimentării cu energie electrică va deteriora accesoriile din cauza temperaturii ridicate a carcasei aparatului, care nu poate disipa căldura!” Înainte de a opri aparatul, așteptați până când ventilatorul aparatului încetează să funcționeze!

3) Sunt disponibile în total 5 moduri manuale (1-5), 5 reprezentând puterea maximă. Așa cum se arată în imaginea de mai sus „Stare de pornire”, folosind tasta „▲” / „▼” sau apăsând „▲” / „▼” de pe telecomandă pentru a crește sau a reduce treapta de viteză, diagrama schematică a gazdei afișează treapta de viteză curentă. Apăsați scurt „⏻” pentru a afișa tensiunea → viteza Apăsați butonul „⚙”, poziția roșie din imagine indică temperatura din cameră sau temperatura cuptorului.



Tensiunea în funcțiune temperatura cuptorului

4) Funcționare în modul automat

Mod automat, imaginea de mai sus arată setarea la 22 ℃. Pentru a crește sau a reduce valoarea temperaturii, utilizați butoanele „▲” sau „▼”, setați intervalul la 12-36 ℃, apăsați lung butonul „⚙” pentru a comuta între modul manual/automat. 2、 Lubrifiere manuală

La prima pornire, apăsați continuu butonul „OK” de cinci ori pentru a accesa funcția de pompare automată a uleiului; începe o numărătoare inversă de 60 de secunde, iar fiecare apăsare a butonului „▲” va adăuga 60 de secunde. Pentru a opri funcția, apăsați scurt butonul „OK”. Vă rugăm să utilizați cu precauție! Telecomanda corespunzătoare

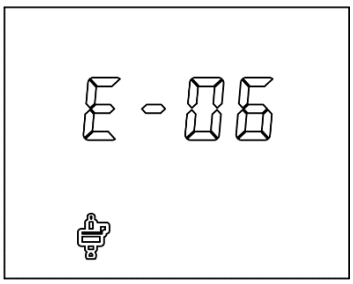
1) Când comutatorul este pornit, țineți apăsat butonul „▲”▼” și nu-l eliberați. Când ecranul se face negru și îl eliberați, pe ecran va apărea 01, apoi apăsați treptat telecomanda, OFF--ON ---------- + , pe ecran va apărea 05, ceea ce înseamnă că sincronizarea a avut loc cu succes

2) Instrucțiuni de utilizare a telecomenzii off:

oprire
on: pornire
+: schimbare la treapta superioară
-: trecere la canalul următor Alarmă de defecțiune

Așa cum se arată în imaginea de mai jos, simbolul de defecțiune corespunzător clipește, iar pictograma componentei defecte corespunzătoare clipește. Datele afișate sunt coduri de defecțiune, iar semnificația acestora se găsește în tabelul de defecțiuni.

Simboluri pentru bujii, pompe de ulei, ventilatoare, senzori, surse de alimentare etc. Clipirea înseamnă că dispozitivul respectiv nu funcționează corect.



Tabelul de erori

Cod de eroare	Cauza defecțiunii	Mod de remediere
E-01	Pornirea a eșuat	Verificați dacă bujia nu este uzată sau dacă puterea este insuficientă, dacă plasa de protecție este arsă, dacă se acumulează carbon în camera de ardere, dacă calitatea motorinei este bună sau proastă, dacă uleiul de calitate inferioară afectează aprinderea, dacă conducta de ulei nu este netedă, dacă pompa de ulei nu este suficientă, dacă senzorul este uzat și dacă contactul dintre senzor și miez este slab etc.
E-02	Stingerea flăcării	Defecțiunea de oprire nu are, în esență, nicio legătură cu placa de bază a comutatorului. Circuitul de ulei al mașinii nu este neted, pompa de ulei nu este suficientă, în camera de ardere există depuneri de carbon, senzorul îmbătrânește, contactul dintre senzor și corpul miezului este slab, turația motorului este prea mică, iar orificiile de admisie și evacuare sunt blocat.
E-03	Tensiune anormală	După pornire, pe afișaj va apărea tensiunea 24V sau 12V, pentru a putea observa dacă aceasta scade sau crește rapid. Dacă este semnalată eroarea E01, înlocuiți sursa de alimentare sau cablurile conectate sunt prea subțiri sau prea lungi.
E-04	Senzor	Verificați dacă nu este întrerupt un fir sau măsurați cu un multimetru dacă nu a avut loc un scurtcircuit. Sau înlocuiți-l.
E-05	Senzor de admisie a aerului	Înlocuiți placa de bază.
E-06	Anomalie la pompa de ulei	Defecțiune la pompa de ulei, placa de bază, mănunchiul de cabluri al pompei de ulei, pompa de ulei, dintre care unul are un contact defect sau este deconectat; înlocuiți-le pe rând pentru a remedia problema.
E-07	Anomalie la ventilator	Placa de bază nu este fixată, turbina eoliană este prea departe de placa de bază, magnetul de pe turbina eoliană s-a pierdut, iar distanța dintre magneții turbinei eoliene nu corespunde. Turbina eoliană trebuie înlocuită.
E-08	Anomalie la mufa de aprindere	La depanare, înlocuiți conectorul de aprindere sau placa de bază .
E-09	Supraîncălzirea carcasei	Spațiul de instalare este prea mic, pompa de ulei are un volum prea mare de ulei, iar intrarea și ieșirea sunt acoperite.
E-10	Senzor de temperatură anormal al cuptorului	Verificați dacă nu există un fir rupt în senzorul carcasei, sau măsurați cu un multimetru dacă nu a apărut un scurtcircuit. Sau înlocuiți-l.
E-11		Cablul de legătură dintre comutator și placa de bază este deteriorat, iar comutatorul, mănunchiul de cabluri și placa de bază ar trebui problemelor.

Instrucțiuni de utilizare

1. Este interzisă utilizarea în medii cu umiditate ridicată, praf conductiv, gaze inflamabile și explozive, praf, materiale, medii corozive, lumină puternică și în apropierea unor dispozitive magnetice puternice, de înaltă tensiune și de curent puternic.
2. Intervalul de tensiune de alimentare: regulatorul de 24 V c.c. este compatibil cu (18-32) V; regulatorul de 12 V c.c. este compatibil cu (9-18) V; regulatoarele cu tensiuni diferite nu sunt interschimbabile și este interzisă depășirea intervalului de tensiune admis.
3. Regulatorul cu putere de 5 kW trebuie utilizat pe un corp de mașină cu putere de 5 kW; regulatorul cu putere de 2 kW trebuie utilizat pe o mașină cu putere de 2 kW.
4. Regulatorul sau componentele externe sunt deteriorate și trebuie înlocuite cu componente de prototip de către personal specializat.
5. Nu deschideți carcasa regulatorului fără autorizație.
6. Aparatul trebuie instalat corect și utilizat în condiții de siguranță.
7. Compania noastră nu răspunde pentru pierderile sau daunele cauzate de conectarea incorectă, scurtcircuitul sau deteriorarea componentelor externe sau a circuitelor din regulator.
8. În cazul unei temperaturi ridicate a carcasei și al imposibilității funcționării ventilatorului, este necesar să răciți rapid carcasa la temperatura sa normală. Introduceți aer rece în orificiul de admisie a arderii pentru a răci și a menține temperatura carcasei sub 100 ℃. Preveniți deteriorarea componentelor din cauza temperaturii ridicate sau a incendiului.
*Nu ne asumăm răspunderea pentru pierderile sau obligațiile cauzate de instalarea și utilizarea incorectă conform articolelor 1-6.

Date tehnice:

Model: WH-3.6D
Alimentare cu curent alternativ: 230 V / 50 Hz
Alimentare cu curent continuu: 12 V 15 A
Putere: 8000 W
Combustibil: motorină
Capacitate rezervor: 5 l
Greutate: 8,1 kg
Dimensiuni: 410 x 250 x 315 mm

Pro-Tech shop